

#25

oct.  
nov.  
déc. 2024

LE MAGAZINE  
DE VOTRE  
AGGLOMÉRATION

DOSSIER

P.9

# Énergie : relevons le défi

GOLFE DU  
MORBIHAN  
VANNES AGGLOMÉRATION

[golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh](http://golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh)

# édito



## DEUX QUESTIONS À DAVID ROBO, PRÉSIDENT DE GOLFE DU MORBIHAN VANNES AGGLOMÉRATION

**Qui dit rentrée, dit nouveautés du côté de la mobilité. Quelles sont celles de cette année ?**  
Comme chaque année à la rentrée, l'agglomération améliore son offre de transports en commun pour fluidifier la circulation et répondre aux besoins de mobilité de ses habitants. Cette fois encore, le service évolue avec de nouvelles dessertes, l'extension ou le remaniement de lignes existantes. Le système de cartes d'abonnement ou de tickets a aussi été revu, puisque les bus sont désormais équipés d'une toute nouvelle billettique. Que ce soit pour les abonnés ou les usagers occasionnels, de nouveaux supports digitaux et des systèmes d'achat à bord des bus simplifient dorénavant les déplacements de chacun.

**Cet automne sera marqué par un événement d'ampleur du côté de la gare de Vannes...**  
Absolument ! Le week-end de La Toussaint constituera une étape cruciale dans l'avancée des travaux du Pôle d'échanges multimodal. À partir du vendredi 1<sup>er</sup> novembre, si les conditions météorologiques le permettent, une spectaculaire opération de grutage viendra en effet positionner les trois travées de la passerelle qui enjambra les voies ferrées. Les habitants sont invités à venir vivre l'arrivée inédite de ce qui constitue la signature architecturale de ce projet. Des animations ouvertes à tous prendront place autour de la gare pour partager cet événement tout en observant l'impressionnante performance qui se jouera au-dessus des voies ferrées !

**PENNAD-STUR**  
**Pa vez kaoz ag an distro e vez soñjet en nevezted a-fet dilec'hiñ. Petra a-nevez er blez-mañ ?**  
Evel bep blez da vare an distro e vo kresket e ginnig treuzdougen boutin get an tolpad evit aesaat an dremeniri hag evit ma c'hello an dud dilec'hiñ evel ma faot dezhe. Ar wezh-mañ c'hoazh e vo lakaet emdroiñ ar servij get deservijoù nevez, linennoù astennet pe kempennet mod arall. Ar sistem kartennoù koumanantiñ pe tikedoù zo bet adwelet ivez, ha diàr vremen ec'h eus ur bilhedeg nevez-flamm er busoù. Pe e vehe koumanantet an dud pe ne vehent ket, bremañ e vez aesoc'h da bep unan dilec'hiñ get dafar niverel nevez ha sistemoù preniñ e bourzh.  
  
**Un abadenn veur a vo en diskaramzer kostez gar Gwened...**  
Ya, a-dra-sur ! Evit an Hollsent e vo graet ur pezh lamm à-raok get labourioù ar Pol eskemm liesvod. Adal ar Gwener Kala-Gouañv mar bez a-walc'h an amzer, e vo kaset ur pikol oberiadenn da benn get ar c'havrerion evit staliñ tri zreuziad an dreuzell a dremenno dreist an hent-houarn, evit gwir. Pedet eo an dud da zonet da welet an degouezh dibar ag ar pezh a c'heller gwelet evel sinadur arkitektourel ar chanter-se. Abadennoù digor d'an holl a vo e karter an ti-gar evit gober bourrapl asabl en ur arvestiñ doc'h an taol-kaer a vo roet da welet dreist an hent-houarn !

# SOMMAIRE

**04**  
**TOUR D'HORIZON**  
**04** | Déchèteries : le vrai du faux, on fait le tri !  
**05** | 2 marégraphes pour lire les lignes de la mer  
**06** | Territoire 2050 : recette d'un plan de transitions  
**08** | Pépinière Créalis : un cocon pour faire grandir la production

**DOSSIER**  
**Énergie : relevons le défi !**  
**09**



**16**  
**EN IMAGES**  
Réseau cyclable : en piste les vélos !



**18**  
**NOS COMMUNES**  
**18** | 8 choses à savoir  
**20** | Brandivy : restauration du Manoir de Kergal, l'aventure d'une vie  
**22** | Elven : interview de Coralie Demay  
**23** | Circuit des sources à Meucon

**SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX**  
@gmvaggo

**GOLFE DU MORBIHAN VANNES AGGLOMÉRATION**  
P.I.B.S. II ♦ 30 rue Alfred Kastler  
CS 70206 ♦ 56006 Vannes Cedex  
Tél. : 02 97 68 14 24 ♦ [golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh](mailto:golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh)  
♦ **Directeur de la publication** : David Robo  
♦ **Directeur de la rédaction** : Pierre Le Denmat  
♦ **Rédacteurs** : direction communication  
♦ **Dépôt légal** : septembre 2024, ISSN 2265-6804 ♦ **Photographes** : F. Le Divenah, sauf mention contraire droits gérés par les organisateurs  
♦ **Photo de couverture** : François Le Divenah  
♦ **Conception** : duneideelautre.com  
♦ **Impression** : Agir Graphic  
♦ **Distribution** : Mediapost  
♦ **Pour tout contact** : [magazine360@gmvaggo.bzh](mailto:magazine360@gmvaggo.bzh)  
*Imprimé en 101 660 exemplaires sur du papier issu de forêts gérées durablement*





# Déchèteries : LE VRAI DU FAUX, ON FAIT LE TRI !

**Contrôle d'accès par badge, nouveaux modes de collecte... Il y a du neuf dans les déchèteries du territoire ! Entre inquiétudes, rumeurs et intox : on fait le point, histoire de ne garder que le vrai.**

## L'ACCÈS À DEUX DÉCHÈTERIES DU TERRITOIRE SE FAIT DÉSORMAIS UNIQUEMENT PAR BADGE

C'est vrai, les déchèteries d'Arradon et Locmaria Grand-Champ sont équipées d'une barrière à l'entrée. Cette expérimentation qui sera élargie, à terme, à l'ensemble des déchèteries du territoire vise à réserver l'accès aux résidents de l'agglomération. L'expérimentation est réalisée sur des zones stratégiques, puisque ces déchèteries sont situées aux extrémités du territoire et donc susceptibles d'être régulièrement fréquentées par des habitants de collectivités voisines.

## LE BADGE EST RÉSERVÉ AUX HABITANTS DES COMMUNES OÙ SE TROUVE LA DÉCHÈTERIE CONCERNÉE

C'est faux, l'ensemble des déchèteries reste accessible à tous les habitants de l'agglomération. Peu importe leur commune de résidence. Tout foyer désirant obtenir un badge peut en faire la demande sur le site internet de l'agglomération, par téléphone ou en mairie. Il le recevra par voie postale. 10 000 badges ont déjà été délivrés gratuitement par la direction déchets.

## LE BADGE VISE À LIMITER LE NOMBRE DE PASSAGES ET LA QUANTITÉ DE DÉCHETS JETÉS PAR LES UTILISATEURS

C'est faux. Ce badge va en effet permettre d'établir des statistiques, sur les créneaux d'affluence notamment. Mais les usagers continueront à venir quand ils le souhaitent. Pour améliorer le service et la sécurité, l'accès en déchèterie pourra être limité à l'instant T grâce aux barrières, le temps de désengorger les quais. Les agents d'accueil resteront toujours disponibles pour orienter les usagers.

## CE SERVICE AURA UN COÛT POUR L'USAGER

C'est faux, aujourd'hui le service des déchèteries, compris dans la taxe foncière, revient à 27 euros par an et habitant. Aucun frais supplémentaire ne sera imputé aux utilisateurs en raison du système de badges.

## IL EXISTE D'AUTRES POINTS DE COLLECTE QUE LES DÉCHÈTERIES

C'est vrai. Les revendeurs ont désormais l'obligation de récupérer les déchets de leurs filières. Des zones de dépôt pour les déchets électriques et électroniques, piles ou cartouches, articles de sport et loisirs ou ameublement sont disponibles dans les grandes surfaces de plus de 400 m². ♦

## + D'INFOS

[golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh/decheteries](http://golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh/decheteries)

# Deux marégraphes

## POUR LIRE LES LIGNES DE LA MER

Nul ne peut prédire l'avenir. Les données scientifiques peuvent permettre, en revanche, de dessiner des scénarios concernant l'élévation du niveau de la mer dans le futur. Ainsi, l'agglomération a établi une modélisation du risque de submersion marine sur tout le littoral de son territoire. Objectif : envisager les risques d'inondations en prenant en compte les tempêtes et la montée du niveau de la mer. Une étude à l'impact immédiat et réel puisqu'elle vise à mieux

anticiper les épisodes de submersion marine pour protéger et alerter les communes et habitants des zones concernées. Le marégraphe installé à l'entrée du Crouesty permet déjà d'enregistrer les marées et les surcotes marines côté océan. Mais, il ne fournit pas des données suffisamment précises sur le comportement de l'eau dans le Golfe. En effet, les mouvements de propagation de la marée y sont bien différents en raison de son embouchure étroite et des îles qui la composent. Installés cet automne dans



Deux nouveaux marégraphes comme celui du port du Crouesty seront prochainement installés dans le Golfe.

le port de Vannes et celui de Larmor-Baden, deux nouveaux appareils de mesure du niveau d'eau viendront étoffer les données disponibles histoire de mieux connaître les éléments, à défaut de les maîtriser. ♦

## EN COULISSE, l'avenir de la nouvelle gare se tisse

Début novembre, une grandiose opération viendra animer le chantier de la nouvelle gare de Vannes qui fourmille depuis près d'un an. L'élévation, par une gigantesque

grue de 80 mètres de haut, de la passerelle cyclo-piétonne promet d'être monumentale. Monumentale par l'impressionnante passerelle qui s'élèvera au-dessus des voies autant que par l'acte symbolique que représentera la pose de ce trait d'union aérien dessinant la silhouette de ce pôle d'échanges multimodal.

Cette étape cruciale ne sera rendue possible que grâce à l'élaboration, en amont et à façon,

de cet élément architectural unique. En effet, c'est depuis le mois de mai, qu'en coulisse, au Nord du chantier, une équipe d'artisans œuvre à la création des trois portions du tablier de la passerelle. Plus de 800 heures de travail ont été nécessaires à la réalisation d'un canevas de tiges de métal structurant l'ensemble de l'édifice. Cet entrelac complexe de ferraille, une fois recouvert de béton, réussit la prouesse technique d'allier la robustesse d'une voie cyclo-piétonne autoportée de plus de 60 mètres de long à la finesse puisqu'elle ne mesure que 15 centimètres d'épaisseur. Faire confiance aux réseaux de fer, élémentaire pour une gare. ♦



Trois travées comme celles-ci vont constituer la future passerelle.

## + D'INFOS

[pem-gare-vannes.bzh](http://pem-gare-vannes.bzh)



# Territoire 2050 :

## RECETTE D'UN PLAN DE TRANSITIONS

**Climat, transports, logement... le monde bouge ! C'est pour s'adapter aux évolutions que l'agglomération entame un travail de révision de ses documents stratégiques. Quels ingrédients pour écrire notre avenir ?**

**A** quoi voulons nous que notre territoire ressemble en 2050 ? Voilà la question à laquelle s'attache à répondre l'agglomération qui a entrepris un important travail de réécriture de ses documents stratégiques. Ce nouveau Schéma de Cohérence Territoriale (SCoT) permettra d'orchestrer, sur le territoire, les stratégies en matière d'urbanisme, d'équipements commerciaux, d'agriculture, d'habitat ou encore de mobilité. L'aspect environnemental infusera l'ensemble de ce nouveau SCoT-AEC (Air-Énergie-Climat) donnant priorité aux enjeux d'atténuation et d'adaptation au changement climatique.

### DES CONSULTATIONS

Pour nourrir sa réflexion, l'agglomération a choisi de donner la parole aux habitants. Un ques-

tionnaire en ligne a été diffusé pour recueillir idées, questions et impressions du plus grand nombre. En parallèle, les agents de l'agglomération se sont rendus dans des lycées, sur les marchés... pour échanger directement sur les enjeux de demain avec les habitants. Une conférence-débat a, enfin, permis de présenter les objectifs du projet.

### DES CLÉS DE COMPRÉHENSION

Un diagnostic de territoire a été réalisé afin d'identifier ses particularités, ses points forts et faiblesses et ainsi concevoir le document stratégique le plus adapté. Des clés de compréhension se dégagent de cette étude révélant que notre territoire remarquable et attractif comporte néanmoins d'importantes disparités (territoriales,

économiques et sociales). Son modèle de développement, malgré son grand dynamisme, montre aujourd'hui ses limites : les capacités de logements et de déplacements sur le territoire.

### DES TRANSITIONS

Tout l'enjeu du SCOT consiste désormais à concevoir des solutions aux enjeux de logements et de déplacements tout en prenant en compte ceux du changement climatique. Ce nouveau modèle de développement répondra évidemment aux objectifs de la Loi Climat et Résilience et avec elles, deux ambitieux objectifs : Zéro Artificialisation Nette (ZAN) et Zéro Émission Nette (ZEN). Le ZAN sera atteint en limitant l'étalement urbain des villes et villages et en engageant des actions de désartificialisation et de renaturation (cours d'école, jardins partagés...). C'est en remplaçant nos sources d'énergie fossile par des renouvelables (solaire, éolien, bois, géothermie), en améliorant l'efficacité énergétique des bâtiments et en promouvant les modes de transport doux que l'objectif ZEN sera, quant à lui, réalisable. ♦

Des actions de renaturation comme ici à l'école publique Calmette permettent d'adapter le territoire au changement climatique



### UN SOUPÇON DE JEUX DU 19 OCTOBRE AU 16 MARS, GRATUIT.

Des cubes, des quizz, des cartes... L'hôtel de Limur invite tous les visiteurs, petits et grands à venir découvrir « Territoire en jeux », l'exposition ludique du Centre d'interprétation architecture et patrimoine de l'agglomération pour se saisir des enjeux de transition du SCOT-AEC. Testez vos connaissances architecturales, bâtissez comme un archi ou devenez pro de l'habitat avec « Plus belle ma ville » ! De quoi avoir toutes les cartes en main pour dessiner le territoire de demain.

**Limur, 31 rue Thiers, Vannes**  
**Ouvert de 12h30 à 17h du mardi**  
**au vendredi et de 14h à 18h le week-end.**

### + D'INFOS

[www.golfedumorbihan-vannes-agglomeration.bzh/territoire-2050-engageons-les-transitions](http://www.golfedumorbihan-vannes-agglomeration.bzh/territoire-2050-engageons-les-transitions)

## COVOITURAGE : l'agglomération poursuit sa route avec Blablacar Daily

Bonne nouvelle ! Lancée à la rentrée 2023, l'opération covoiturage de l'agglomération en partenariat avec l'application Blablacar Daily se poursuit. Levier d'action efficace pour réduire la circulation automobile sur le territoire, ce soutien financier destiné aux covoitureurs a fait ses preuves dès son lancement. Près de 1 753 563 km ont déjà été comptabilisés via la localisation de l'appli sur le territoire depuis septembre 2023, évitant ainsi l'émission de 422 933 kilos de CO<sub>2</sub>.

Même si les modalités de rémunération ont été revues, le principe du trajet offert pour le voyageur invité et du trajet rémunéré pour le conducteur reste le même. Il serait dommage de s'arrêter en si bon chemin... ♦



L'application comptabilise près de 7 000 trajets par mois contre 1 000 en 2023.

### + D'INFOS

[golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh/covoiturage](http://golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh/covoiturage)

## JAZZ : LES CHRISTMAS DEIZ, UNE PASSERELLE ENTRE THEIX-NOYALO ET BROADWAY



Gilda Solve, en quartet, revisitera les plus grands chants de Noël.

Vannes Echos Jazz, le projet jazz du territoire, reviendra les 7 et 8 décembre avec un temps fort aux chaleureuses tonalités hivernales. C'est pour illuminer cette période festive et réjouissante que la Passerelle de Theix-Noyalo et Vannes Echos Jazz proposeront deux jours de spectacles et concerts autour de l'univers de Broadway et de la comédie musicale. Dans une ambiance cabaret, contes, dessins

animés et goûters réconforteront petits et grands. À noter : rendez-vous spécial, le dimanche avec la diva américaine Gilda Solve qui interprètera en quartet les plus grands standards des christmas songs... ♦

### + D'INFOS

[vannesechosjazz.bzh](http://vannesechosjazz.bzh)



# Pépinière Créalis :

## UN COCON POUR FAIRE GRANDIR LA PRODUCTION

Connaissez-vous le point commun entre du shampoing, des drones sous-marins et du pain ? A priori, aucun ! Et pourtant, toutes ces productions sont passées par Créalis, l'une des pépinières d'entreprises de l'agglomération (avec le Prisme) installée sur la zone de Pentaparc à Vannes.



Sébastien Lechevalier, de la boulangerie biologique Le Pain d'ici, va désormais voler de ses propres ailes.

C'est au cœur de cet espace dédié aux activités industrielles, artisanales et tertiaires qu'une quinzaine de jeunes entreprises travaillent leur concept, lancent leur production, bâtissent leur réseau pour en sortir grandies, renforcées et prêtes à affronter le monde de l'entrepreneuriat après trois ans maximum d'hébergement en pépinière.

Pour faire grandir les jeunes pousses (entreprises de moins de deux ans), Créalis propose à la location des bureaux et des ateliers de production : de vastes locaux avec une belle hauteur et une porte sectionnelle laissant entrer les camions. Bassins, ligne de production, cuisine professionnelle... à chaque activité son aménagement !

### ILS ONT POUSSÉ CHEZ CRÉALIS

- > Aero training, formation en pilotage de drones
- > Tiwal, dériveurs gonflables
- > Kéo-robotics, drones sous-marins
- > Maison Hädenn, cosmétiques zéro déchet

### + D'INFOS

Des ateliers sont disponibles !

02 97 68 91 91

[pepinieres-golfedumorbihan-vannes.bzh](http://pepinieres-golfedumorbihan-vannes.bzh)

Mais l'accompagnement des jeunes pousses ne s'arrête pas au loyer modéré. Créalis, c'est surtout la force d'un réseau : « Les entrepreneurs ici se croisent, échangent, mangent ensemble », décrit Sophie Goasduff, en charge de l'animation, la pépinière permet de sortir de la solitude de son garage. C'est très sécurisant ! »

L'hébergement est complété par l'accès à des structures d'accompagnement des entreprises au Prisme (France Active, Initiative Vannes, Vipe Technopole...), ateliers business, services mutualisés (salle de réunion, reprographie, cafétéria, machine à affranchir...); autant d'avantages qui donnent aux jeunes pousses la sensation d'appartenir à une grande entreprise. ♦



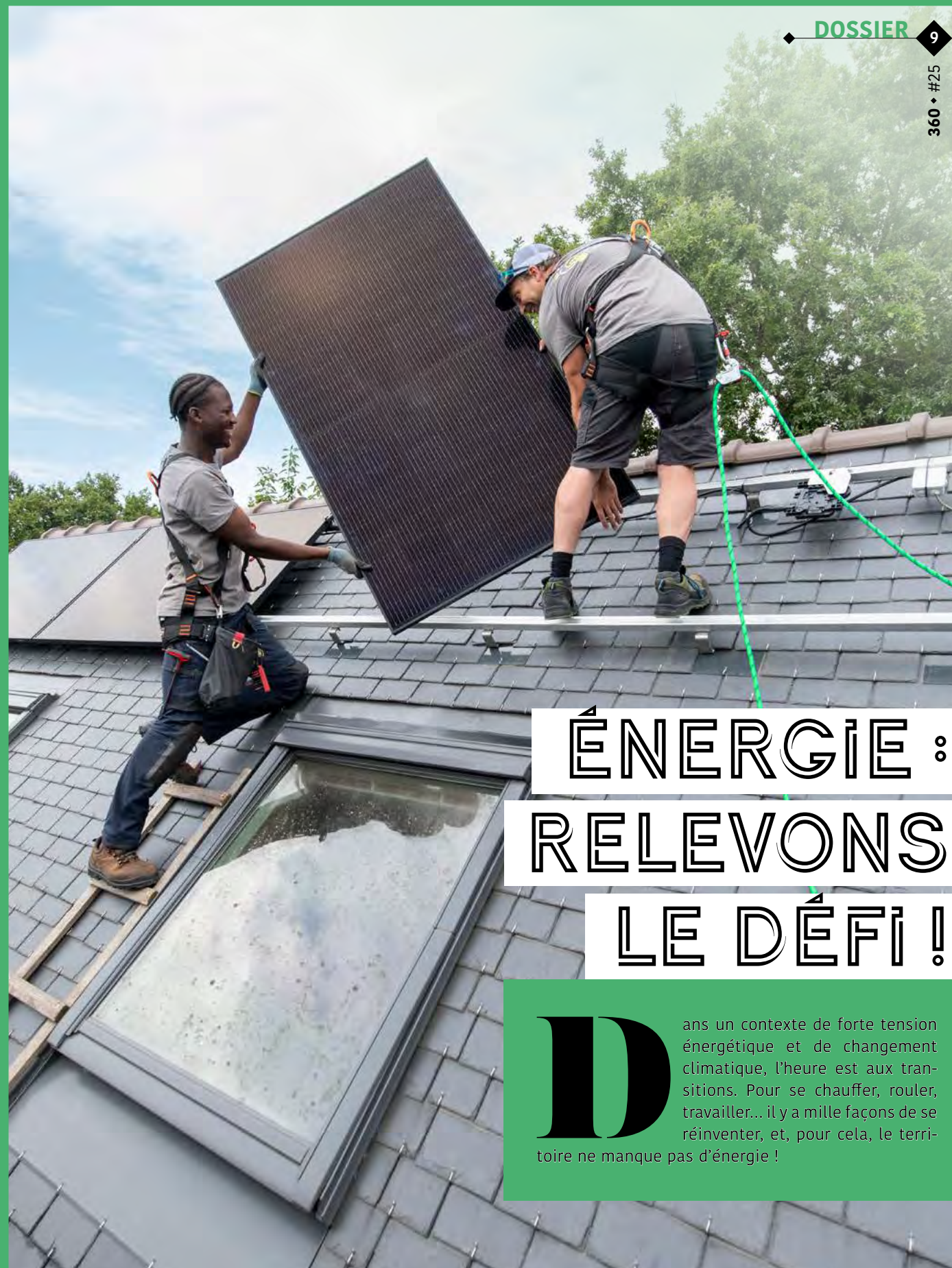
## COMPOSTEUR, AVEZ-VOUS LE VÔTRE ?

Vous êtes de plus en plus nombreux à composter vos biodéchets à la maison. L'agglomération poursuit son accompagnement au tri des déchets alimentaires auprès de tous les habitants de l'agglomération.

- ♦ En maison individuelle, équipez-vous d'un composteur gratuit, sur inscription : [golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh/compostage](http://golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh/compostage)
- ♦ En immeuble avec un espace vert, contactez le service déchets au 02 97 68 33 81



Retrouvez toutes les actus de la rubrique Tour d'horizon en breton sur le site de l'agglomération.



## ÉNERGIE : RELEVONS LE DÉFI !

Dans un contexte de forte tension énergétique et de changement climatique, l'heure est aux transitions. Pour se chauffer, rouler, travailler... il y a mille façons de se réinventer, et, pour cela, le territoire ne manque pas d'énergie !



# Chiffres clés



300 000 €

C'est le montant d'économies que souhaite réaliser l'agglomération sur deux ans grâce à son plan interne de sobriété énergétique



62 %

C'est l'augmentation de la production d'énergies renouvelables sur le territoire entre 2010 et 2021



300 KM

C'est le nombre de kilomètres de voies cyclables sécurisées sur le territoire



30 %

C'est l'objectif de baisse de consommation d'énergie dans les logements d'ici 2030



18

C'est le nombre de communes engagées dans un projet de chaufferie bois sur le territoire



10

C'est le nombre d'installations photovoltaïques que vont développer l'agglomération et sa SAS GMVA Energie positive sur le territoire de l'agglomération en 2025-2026

## ÉNERGIE : RELEVONS LE DÉFI !



### Explorons les transitions

Face à l'augmentation des températures et des phénomènes naturels extrêmes, nous sommes le problème et la solution. L'évidence est là : il nous faut retrouser nos manches pour réinventer nos modes de consommation, aller vers plus de sobriété et carburer à de nouvelles énergies. Faire confiance aux rayons du soleil, débrancher pour épargner, faire de nos maisons de vrais cocons... Et si toutes ces actions au service de notre avenir n'avaient que du bon ?

Le climat change. Pour atténuer ses effets et offrir un avenir serein à notre territoire et à nos enfants, il est essentiel de réduire notre dépendance aux énergies fossiles et de réinterroger nos besoins. « Avec la perspective d'une hausse des températures moyennes de 4 °C à la fin du siècle par rapport à l'ère préindustrielle, nous devons préparer le territoire à s'adapter. La question de l'énergie est à placer au cœur de nos préoccupations pour réduire massivement nos émissions de gaz à effet de

serre », confirme Thierry Eveno, vice-président chargé de l'environnement. L'agglomération, coordinatrice de la transition énergétique a ainsi adopté son plan climat en 2020. Jamais punitif, toujours positif, ce programme envisage la transition énergétique comme créatrice de richesses et de bien-être. La trilogie sobriété, efficacité et production énergétiques guide l'ensemble des actions menées par l'agglomération en vue de structurer le territoire à consommer moins, mieux et à être capable de produire son énergie localement.

**HABITER, ROULER AUTREMENT** Ce plan concret intervient dans les domaines stratégiques les plus consommateurs d'énergie, à commencer par les déplacements de personnes et de marchandises à l'origine de 43 % de notre consommation d'énergie sur le territoire.

D'importantes mesures sont mises en place pour limiter les trajets en voiture individuelle et leurs impacts : développement du réseau cyclable, soutien financier aux covoitureurs du quotidien, amélioration de l'offre de transports collectifs, aménagement de nouvelles voiries bus, service de location de vélos... L'habitat est, sur le territoire, à l'origine de 31 % des consommations d'énergie. Depuis 2012 Opération Rénovée accompagne les particuliers dans toutes leurs démarches de rénovation énergétique (isolation, changement des ouvertures...). L'agglomération, en parallèle, s'engage dans une politique de soutien aux travaux de rénovation énergétique du parc social. Objectif : 200 logements par an.

**MODE PRODUCTION ACTIVÉ** Le parc tertiaire, public et industriel à l'origine de 14 % des consommations d'énergie est l'un des principaux leviers activés pour doter le dynamisme économique local d'un volet responsable. Des conseillers accompagnent les entreprises privées comme les structures publiques dans leurs changements et projets en vue de limiter leur consommation d'énergie mais aussi de développer leur propre production. En effet, notre territoire importe la majorité de l'énergie qu'il consomme, induisant une grande

### PLAN DE SOBRIÉTÉ ÉNERGÉTIQUE : L'EFFICACITÉ PAR L'EXEMPLE

Figure de proue de cette transition, l'agglomération se doit, à titre d'exemplarité d'impulser le changement de son côté. C'est ainsi, que les Aquagolfe, piscines de l'agglomération ont entrepris une grosse opération avec la baisse de la température de l'eau et l'isolation des réseaux d'eau chaude. La piscine d'Elven, est, quant à elle, équipée de panneaux photovoltaïques et d'un chauffe-eau solaire. Un plan de mobilité interne à l'agglomération encourage les agents à grimper sur leur vélo ou à prendre le bus pour leurs déplacements personnels et professionnels et lâcher l'auto pour venir travailler. Sauf à ce qu'elle soit utilisée pour covoiturer ! Les usines de traitement de l'eau, qui constituent l'un des plus importants postes de dépenses d'énergies sont, elles aussi, en pleine mutation. Alors que des panneaux photovoltaïques sont sur le point d'arriver, le remplacement des diffuseurs d'air de certains bassins a notamment permis de réduire de 25 % la consommation d'électricité. À Treffléan, une turbine entraînée par l'arrivée d'eau alimentera en direct le circuit électrique de l'usine.

vulnérabilité économique face aux variations des prix. Le potentiel est grand, à ce titre, le fonds chaleur (porté par l'Agence de la transition écologique et animé par l'agglomération) permet de développer et financer la production de chaleur par géothermie, chauffe-eau solaire ou chaufferie bois. C'est sur le bois, une ressource locale, fortement mobilisable et vectrice d'économie circulaire que l'agglomération, par une gestion durable, mise pour les années futures, soutenant de nombreux projets municipaux à cet effet. À ce titre, la commune de Colpo a installé une chaufferie bois pour chauffer

son école, le bureau de Poste et la maison des associations. Pour compléter ce mix énergétique et le rendre le plus résilient possible, l'agglomération investit également avec les communes dans des projets éoliens (Plaudren et Loqueltas) et de méthanisation (Elven). Massifier les projets de rénovation énergétique et engager les projets de production d'énergie renouvelable permettra à l'agglomération d'envisager un futur de plus en plus décarboné. Objectif : devenir territoire à énergie positive d'ici 2050, c'est ce à quoi travaille le futur SCOT AEC (lire en p. 6). ♦



L'agglomération accompagne la rénovation énergétique des logements sur le territoire.



**Roger,**  
« Ma fille sera adulte en 2050, c'est notamment pour cette raison que j'essaie de tendre vers un mode de vie sobre tant dans mes activités professionnelles que personnelles. Ma passion pour la menuiserie m'a permis de redonner vie aux meubles de mes grands-parents.

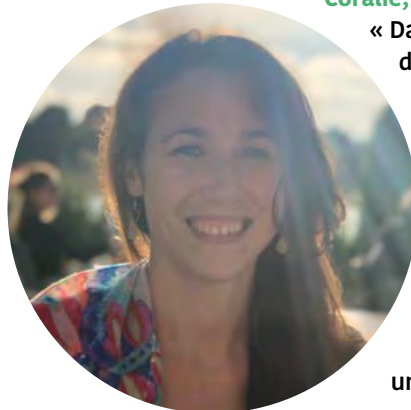


Cette démarche nous permet de limiter notre consommation de meubles neufs et donc de diminuer notre bilan carbone. À titre professionnel, je suis méthaniseur, une activité qui consiste à transformer des déchets organiques en biogaz en partenariat avec les agriculteurs. Cette production s'inscrit en substitution du gaz d'origine fossile et tend à réduire notre dépendance énergétique. Par ailleurs, je suis engagé au sein du groupe des Shifters de Vannes, un think tank qui œuvre en faveur d'une économie libérée de la contrainte carbone. »

## TÉMOIGNAGES

**Ils peuvent paraître anodins, mais n'ont pourtant que du bon. Ces petits changements opérés dans notre quotidien pour réduire notre consommation énergétique ont le mérite de nous impliquer dans une cause plus grande que nous, ils peuvent inspirer, faire ricochet pour, à terme, devenir de nouveaux réflexes à l'impact réel. Des habitants du territoire témoignent.**

**Coralie,**



« Dans mon quotidien, j'utilise quasi exclusivement le vélo sauf pour les déplacements professionnels que j'essaie de réaliser au maximum en train. À présent, je vois plutôt la voiture comme une contrainte car le vélo me permet d'aller toujours précisément où je veux, sans avoir à gérer la question du stationnement. Nous avons fait installer des panneaux solaires sur notre habitation qui est assez récente, donc bien isolée. Nous avons appris à nous réorganiser pour la machine à laver et le lave-vaisselle que l'on fait désormais en journée. Nous n'avons pas de sèche-linge et essayons de ne pas nous suréquiper en petits appareils électriques dans la cuisine. Pour presser nos oranges, il y a autant de force dans nos bras que dans une prise ! Quant au chauffage, c'est pull et grosses chaussettes en hiver pour maintenir une température raisonnable. »



**Pauline,**  
« J'ai été sensibilisée lors de mes études à la question climatique. J'y suis, depuis, très attentive dans ma façon de vivre. Je sais que le principal poste de consommation d'énergie réside dans le transport, je suis donc très vigilante à utiliser notre voiture (garée sur un parking public) le plus rarement possible. J'utilise un vélo loué par l'agglomération ou les transports en commun pour tous mes trajets du quotidien et nos vacances se font sans avion. Nous habitons un appartement en centre-ville et faisons nos courses à pied auprès des commerçants du quartier et au marché. Nous veillons à consommer local et de saison, nous jetons très peu. Pour notre chauffage, nous avons un thermostat programmé à 19° le jour et à 17° la nuit. Ce qui réduit également la facture ! »

## Livraison décarbonée : Noovala déplace des montagnes... de cartons

Une petite révolution à la force des mollets. Voilà ce que mène de front Guillaume Le Berre à la tête de Noovala. Née en juillet 2021, l'entreprise roule désormais grâce à ses 4 salariés. Du lundi au vendredi de 8h à 18h, ils pédalent à travers les rues de Vannes et Auray pour livrer aux commerçants et particuliers leurs colis, plus ou moins volumineux, aidés d'une flotte de vélos électriques aux ingénieux attelages. Biporteurs, triporteurs et remorques peuvent déplacer jusqu'à 300 kilos « sans carbone et avec le sourire », décrit celui qui tente de répondre à la problématique du dernier kilomètre. « En cœur de ville, personne ne veut

plus voir de rangées de camions agglutinés transportant seulement un ou deux cartons. » Une question d'impact environnemental et surtout de qualité de vie. Au-delà du mode livraison, Noovala propose des services adaptés aux contraintes des commerçants : une livraison directement en boutique, un service de stockage de marchandises et de reasort et un autre de récupération des cartons qui partent en transformation chez un papetier du coin. Piano à queue, pétrin de boulanger... rien ne semble arrêter ces livreurs intrépides pour atteindre leur objectif : trouver l'équilibre et pérenniser un modèle viable économiquement.



Noovala est lauréate des Trophées de l'éco de l'agglomération dans la catégorie « esprit durable ».



Découvrez la vidéo de présentation en flashant ce code

## La boucherie Le Sommer tranche dans sa facture d'énergie



Terminé l'éclairage superflu en magasin.

+ D'INFOS  
[baisseleswatts.fr](https://baisseleswatts.fr)

Face à la flambée des prix de l'énergie, Sophie Le Sommer, de la boucherie du même nom située à Grand-Champ et à Vannes, a vu rouge. « Si nos factures d'énergie doubleraient, il était invivable de le répercuter sur nos prix ! » C'est ainsi qu'avec son mari, à la tête de l'entreprise familiale, ils décident d'optimiser la place dans leur congélateur pour n'en faire tourner plus qu'un et de ne plus éclairer les grosses lampes rouges et les toiles lumineuses de leur boutique. Et, en fermant une demi-journée supplémentaire par semaine, les bouchers parviennent, en 2023, à diminuer de 10 % leurs factures d'énergie. Depuis, accompagnée par la chambre de Métiers et de l'artisanat, l'entreprise a intégré le programme « Baisse les

watts\* » pour aller plus loin. « Après une demi-journée de formation où nous avons appris à décrypter nos factures, un conseiller est venu chez nous pour nous délivrer ses conseils. » Cafetière, ordinateurs et imprimantes débranchés, sèche-linge en retraite anticipée... Les petits gestes s'installent dans le quotidien des 6 salariés de l'entreprise. Et, de plus importants investissements devraient suivre... « Toutes nos ampoules seront remplacées par des LEDS et, nous sommes en train d'envisager un nouveau système de production de froid, avec une récupération de chaleur pour le ballon d'eau », détaille Sophie, pleine d'énergie.

\* Du Ministère en charge de l'énergie

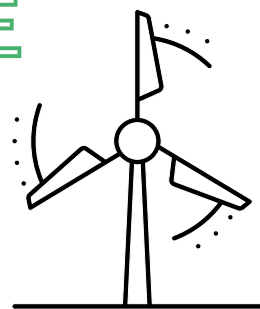


# ÉNERGIES RENOUVELABLES : CLIM' ACTIONS MOBILISE LES CITOYENS

**D**epuis 2015, l'association Clim'actions Bretagne engage des actions positives en faveur du climat dans la région. Nourrie par un réseau dense et actif de citoyens et grâce à l'aide de ses précieux salariés, l'association basée à Vannes plante, échange, forme et avance pour préserver au mieux notre cadre de vie. Ce « *laboratoire d'idées et d'actions* » vient tout juste de donner naissance à un projet qui déborde d'énergie... et pour cause, il compte bien participer à en produire ! La Société Coopérative d'Intérêt Collectif

Décarbonez !, c'est son petit nom, est née grâce à la volonté du groupe « *énergie* » de l'association. Son objectif ? « *Proposer une structure de représentation des citoyens dans la production d'énergies renouvelables* », expliquent ses membres. Concrètement, aider au financement des projets de production d'énergies renouvelables en Bretagne et permettre aux citoyens de s'y impliquer, financièrement, mais aussi dans la gouvernance. « *Agir, plutôt que subir* », résume la présidente de la SCIC, *car les habitants peuvent y trouver un intérêt*

*économique et un vrai sens ! »* La société qui a déjà un projet éolien et un autre de méthanisation sur le feu en lien avec des acteurs, en premier lieu les collectivités territoriales, prévoit de mobiliser de nombreux outils (porte-à-porte, comités de projets, fresques, escape game, ...) pour mobiliser et intégrer les citoyens. « *Parce qu'un projet compris est beaucoup mieux accepté !* », résume Claire Herisset, salariée de Clim'actions Bretagne. ♦



## LE SUJET qui fâche



« **J'ENTENDS PARTOUT PARLER DE RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE, MAIS JE N'Y CONNAIS RIEN EN TRAVAUX ET JE N'AI PAS LES MOYENS.** »

Rénover son logement est en effet un moyen efficace pour réduire drastiquement sa consommation d'énergie (électricité, gaz, fuel...). Mais cette démarche nécessite du temps et un investissement économique. Pour vous aider à faire les bons choix, suivre vos démarches et financer votre projet, l'agglomération vous accompagne.

Sur les réseaux, à l'accueil, par téléphone ou sur le terrain, certains sujets qui froissent reviennent souvent lors de nos échanges. Nous y répondons.

L'espace conseil France Rénov' de l'agglomération relai local du réseau national est une précieuse ressource ouverte à tous pour dénicher informations et conseils techniques avant de s'attaquer à une rénovation (type de travaux, choix des matériaux, équipements...). Côté financier, chacun trouvera toutes les informations sur les aides locales et nationales mobilisables en fonction de sa situation. Fonction des ressources du foyer demandeur, l'Opération Rénovée peut proposer

un accompagnement gratuit personnalisé avec diagnostic et aide au dépôt des demandes de subventions. Des permanences sont organisées chaque mois dans les Infos Services.

**POUR PRENDRE CONTACT**

avec l'Opération Rénovée, remplissez ce formulaire et contactez [operation.renovée@gmvagglo.bzh](mailto:operation.renovée@gmvagglo.bzh)



C'est dans le quartier de Saint-Hamon à Plescop que va s'intégrer cet ensemble de logements innovants.

## Penser l'habitat autrement

La ville de Plescop a répondu et remporté l'appel à projet de l'agglomération « *Innove la ville, habitons l'anthropocène* ».

Ce programme invitait bailleurs sociaux et promoteurs à repenser l'habitat dans un contexte de changement climatique. C'est ainsi qu'est né « *Arbenn* », remporté par Chaigne Bahkti Immobilier (CBI) et Groupement Morbihan Habitat (bailleur social). Cet ensemble de 103 logements individuels et collectifs qui sortira de terre à partir de début 2025 a été imaginé pour avoir un impact positif sur la santé des usagers comme sur l'environnement. Premier objectif : sortir de la logique de l'usage unique en réutilisant, par exemple des parquets d'anciens immeubles démontés et en envisageant, déjà, une seconde vie pour l'ensemble des matériaux utilisés. Des produits sains facilement ré-employables. Hyper performants, les logements peu gourmands en énergie seront aussi source de revenus grâce aux panneaux photovoltaïques dont la revente d'électricité permettra d'absorber une partie des charges. Un ingénieux système de récupération d'air extrait de la VMC servira, quant à lui, à la production d'eau chaude... ♦

+ D'INFOS

[plescop.bzh](http://plescop.bzh)

# Photovoltaïque : Circuit court, de l'énergie à revendre

Logée dans un chaleureux bâtiment coloré et boisé de Plougoumelen, l'équipe de Circuit Court Énergie en déploie beaucoup à soigner son accueil. « *On aime recevoir* », lâche, tout sourire, Nicolas Durand, chargé d'affaires de cette entreprise spécialisée en photovoltaïque. C'est pour en découdre avec la crainte, légitime, d'escroqueries de la part d'entreprises peu scrupuleuses que Raoul Feutrie, gérant et son équipe de 10 salariés revendiquent haut et fort leur côté humain et du coin. Ces artisans du photovoltaïque équipent résidences particulières et entreprises morbihannaises en panneaux depuis 2018. « *Aujourd'hui, la plupart des particuliers qui nous sollicitent souhaitent pouvoir participer à la production de leur propre électricité. Selon l'ensoleillement, les panneaux pourront couvrir jusqu'à 50 % de leurs besoins*, détaille Nicolas Durand.

À condition de modifier ses comportements, comme lancer une machine à laver en journée, car l'électricité doit être consommée instantanément. Le surplus, lui, est revendu sur le réseau. » D'autres projets, plus rares, permettent d'offrir une autonomie totale du bâtiment. Panneaux sur le toit, en carport ou en ombrière... Circuit Court Énergie adapte chaque installation aux projets de vie et accompagne dans le suivi administratif et technique de l'installation. Et même si l'entreprise voit la demande augmenter à mesure que flambent les prix de l'électricité, elle s'attache à conserver sa taille humaine. Se concentrer sur le soleil, c'est bien là l'essentiel. ♦

+ D'INFOS

[circuitcourt-energie.com](http://circuitcourt-energie.com)



Pour Circuit Court Énergie, la rencontre avec le client est impérative.



# RÉSEAU CYCLABLE : EN PISTE LES VÉLOS !



**L'agglomération développe l'usage du vélo sur son territoire. Pour encourager et sécuriser sa pratique, de nombreuses infrastructures se développent, aux champs comme en ville. Si le potentiel de réduction de notre impact carbone est significatif, celui sur notre qualité de vie et notre santé l'est tout autant. Zoom sur ces aménagements qui nous veulent du bien...**



## SUR LES VOIES VERTES À BICYCLETTE...

Flambant neuve pour une partie et en cours d'études pour la seconde, la liaison Vannes-Ploeren constituait un axe prioritaire pour l'agglomération. Proche de Vannes, desservant de nombreuses zones d'emploi et situé sur un secteur enclin aux encombrements, le potentiel de report de la voiture au vélo y est fort. Cette voie verte pensée pour être partagée avec les piétons permettra à de nombreux riverains de sauter le pas et d'enfourcher leur vélo pour leurs trajets du quotidien.



## L'AFFAIRE DES RONDS-POINTS RÉSOLUE



C'est une réelle source d'inquiétude pour qui s'aventure à vélo : les giratoires partagés avec les voitures. L'aménagement de ronds-points dits à la « hollandaise » ceinturés par une piste cyclable, comme celui de Laroiseau offrent une véritable place aux cyclistes, désormais prioritaires. Meilleure visibilité, réduction du nombre d'arrêts et du risque routier : les avantages aussi sont partagés !



## LES LIAISONS PACIFIÉES

Résorber les ruptures d'itinéraires et sécuriser les entrées sur Vannes : voici l'objectif de la liaison Arradon-Vannes. Son parcours, entre Botquelen et le Vincin (1,3 km), est désormais totalement séparé de la chaussée grâce au bordures aménagées le long des pistes. Ce trajet est largement emprunté par les cyclistes puisqu'il dessert deux lieux stratégiques : l'Université catholique de l'Ouest et la zone d'activité de Botquelen.



## LA PASSERELLE DÉROULE LE TAPIS VERT

Pour atteindre son objectif de 9 % de report de l'auto au vélo d'ici 2030, l'agglomération doit lever tous les obstacles qui se trouvent sur son chemin. L'axe Vannes-Plescop qui comptabilise 21 000 véhicules par jour représente ainsi un fort potentiel de report. C'est pour enjamber la RN 165 et rendre l'itinéraire sécurisé et plus confortable pour les cyclistes qu'une passerelle mesurant 43 mètres de long et 5 mètres de large a été installée entre la zone de Laroiseau et le giratoire de Saint-Anne. La liaison d'1,9 km au total est attendue en 2025.



## DES GESTES QUI NE FONT PAS FLOP !

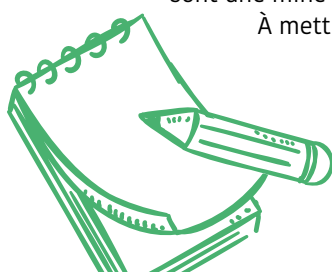
270 000 m<sup>3</sup> soit l'équivalent de 110 piscines olympiques. C'est la quantité d'eau potable en moins consommée en 2023 par rapport à 2022 sur le territoire. Preuve que les éco-gestes commencent à s'installer dans le quotidien des habitants. Un verre d'eau pour fêter ça ?



## UNE DÉCENNIE À VOIR LA VIE EN VERT

Le Parc naturel régional du Golfe du Morbihan a 10 ans ! C'est en octobre 2014 que naissait cet outil de territoire au service de la préservation du patrimoine naturel et culturel. Préserver, sauvegarder, sensibiliser sont autant de missions qui incombent au Parc et qui seront valorisées d'octobre à décembre à travers des animations pour petits et grands. Rendez-vous le 1<sup>er</sup> décembre au Chorus pour une journée spéciale.

+ d'infos : [parc-golfe-morbihan.bzh](http://parc-golfe-morbihan.bzh) ➤



## ODETTE DU PUIGAUDEAU

L'exploratrice du XIX<sup>e</sup> siècle Odette du Puigaudeau a quitté sa Bretagne natale pour explorer les confins du Sahara et la Mauritanie. Journaliste et peintre de talent, c'est à 34 ans, qu'elle réussit aidée par la complicité des femmes de Séné, à embarquer pour un reportage comme aide-matelot sur un langoustier. Un grand nom était né.



## L'AGGLO BIEN COTÉE

Le cabinet immobilier Arthur Loyd a rendu récemment son baromètre « Attractivité et résilience des métropoles ». Pour cette 8<sup>e</sup> édition, l'agglomération tire son épingle du jeu et se hisse à la quatrième place des agglomérations de taille moyenne. Ses atouts identifiés : le dynamisme économique et la qualité de vie !



## DES BASSINS PAS NÉS DE LA DERNIÈRE PLUIE

1968, JO de Mexico : la France ramène une seule médaille de bronze en natation... Une immense déception à l'origine du fameux plan des « 1000 piscines » lancé par Charles de Gaulle, avec, pour ambition d'apprendre à nager aux Français. La piscine de Kercado et celle de Grand-Champ comptent parmi les bassins qui ont alors poussé comme des champignons !

# LES 8 CHOSSES À SAVOIR SUR...

## LES AS DE LA BIODIVERSITÉ

Saviez-vous qu'il fallait 400 ans à une goutte d'eau pour réaliser son cycle ? Des anecdotes, des jeux, des explications : les deux nouveaux livrets scolaires « As de la nature » créés par l'agglomération sont une mine d'infos sur l'eau et la biodiversité. À mettre entre toutes les petites mains !

À retrouver sur : [espacescolaire.golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh](http://espacescolaire.golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh) ➤

## LES ÉVADÉS DE PENBOC'H

Le 31 juillet 1944, une camionnette allemande emmène sur la plage de Penboc'h d'Arradon, quatre hommes enchaînés. Deux sont abattus tandis que les seconds se jettent à l'eau, nagent d'un seul bras jusqu'à l'île Drenec, puis d'Arz où des habitants les libèrent de leurs chaînes. Mathurin Le Lan, l'un des prisonniers, a participé à la libération de Vannes puis aux combats du front de la Vilaine jusqu'en janvier 1945.

## DE DRÔLES D'EMBARCATIONS

Des paddles, des catamarans, des kayaks, des voiliers orangés... Les eaux du Golfe sont naviguées de tous types d'embarcations, des plus traditionnelles aux plus originales. En effet, chaque année, fin juillet, c'est une course de baignoires qui prend place dans le Port Saint-Jacques de Sarzeau pour les Fêtes de la mer.





Inscrit à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques, le manoir a bénéficié de subventions publiques pour sa restauration et s'ouvre pour les journées du patrimoine.

## BRANDIVY

# RESTAURATION DU MANOIR DE KERGALE, L'AVENTURE D'UNE VIE

« Je crois bien que c'est la première fois que je m'assois sur ce canapé. Les bretonnes ne s'assoient jamais parait-il ! » Dans ce grand salon aux proportions majestueuses, aux fenêtres habillées de vitraux et à la cheminée surmontée d'un blason, Catherine Leblanc, propriétaire du manoir de Kergal, situé à Brandivy, est en joie. Et pour cause, ils viennent, avec son mari Robert, de recevoir leurs premiers meubles. Après douze ans d'attente, leur rêve de vivre dans ce manoir du XVI<sup>e</sup> siècle devient réalité. Leur rencontre avec cette bâtisse médiévale reste un souvenir un peu

magique pour le couple. « Nous étions venus le visiter en curieux !, s'amuse Robert, et nous sommes tombés sous le charme de ce manoir en granit typiquement breton resté dans son jus. Le sol était en terre battue, les poutres menaçaient de s'effondrer. On avait le sentiment qu'il était venu du passé jusqu'à nous ! » Un élan de responsabilité était né. La suite de l'histoire, pour ces amoureux du patrimoine, est une véritable aventure. Humaine d'abord, car une véritable « nébuleuse Kergal » a éclos au fil des années grâce, notamment aux artisans, menuisiers, tailleurs de

pierres... qui œuvrent patiemment, à tous les visiteurs qui viennent apprendre ou apporter un bout de l'histoire du manoir et, à la mairie avec qui la famille a tissé de vrais liens. Au-delà des rencontres, Kergal a ouvert bien des portes et des univers aux propriétaires : des tomettes qu'il a fallu glaner jusqu'à Trouville en passant par des recherches sur le blason à Rome. La vie de château, ce n'est finalement pas de tout repos. C'est bien là tout son charme. ♦



Pour découvrir la vidéo retraçant la rénovation du manoir, rendez-vous sur [kubweb.media/page/batiment-ancien-manoir-kergal-patrimoine-restauration/](https://kubweb.media/page/batiment-ancien-manoir-kergal-patrimoine-restauration/)



## LE HEZO

# REPAS INTERGÉNÉRATIONNELS : LA MUNICIPALITÉ REMET LE COUVERT

Mettre un peu de sel dans la vie des aînés. Une vraie volonté de la municipalité du Hézo qui a instauré des repas partagés au restaurant scolaire. L'idée, simple mais bonne, comme un repas de cantine, fait des émules. Une fois par semaine, les personnes âgées qui le souhaitent peuvent s'inscrire sur le portail famille pour venir manger avec les enfants, tarif équivalent. Installés à la même table, les convives partagent bien plus qu'un repas : des anecdotes

d'enfants, des souvenirs, des histoires drôles... Si bien que des liens se tissent. « Certaines personnes réservent leur chaise d'une semaine à l'autre et ne louperaient ce rendez-vous pour rien au monde ! », lâche, satisfaite, Laëtitia Rouault, première adjointe. La recette qui a pris grâce à la complicité de 5 bénévoles et au personnel municipal est renouvelée cette année, avec l'ouverture prochaine de nouveaux créneaux. ♦

## PLOEREN

# LA BIODIVERSITÉ, NOUVELLE ÉLÈVE DE L'ÉCOLE GEORGES BRASSENS

Réduction du stress, amélioration de la qualité du sommeil, du développement cognitif et moteur, de l'estime de soi, de la motivation à apprendre... Meilleure que toutes les vitamines, que n'importe quelle méthode éducative, vieille comme le monde, la nature fait des merveilles auprès des enfants. Face au constat alarmant du syndrome de « manque de nature » chez les plus jeunes, le Parc naturel régional s'est engagé dans la démarche « Mon Parc, ma santé ». À Ploeren, l'équipe municipale et l'école Georges Brassens (classe CP/CE1) ont pris à bras le corps l'idée de convier la biodiversité dans la cour de récré. Plantation d'arbres, compost, passe à hérissons, potager, récupérateur d'eau : les élèves et enseignants sont désormais prêts pour faire l'école dehors. Une magnifique cabane en osier vivant a même été tressée par les enfants : de quoi envisager de douces heures de lecture. Et cette année, le Parc naturel régional et l'agglomération voient encore un peu plus grand avec le projet éducatif et culturel « Jardin sonore » qui promet de faire danser enfants et insectes à l'unisson. ♦



La cabane vivante tressée par les élèves.

## ILUR

# ENQUÊTE SUR L'ÎLE DISCRÈTE...



De retour sur l'île, Émilie a affiché les résultats de l'enquête.

Émilie Bouckenaere est étudiante en master biodiversité et territoire à La Sorbonne. Sensible au caractère sauvage des choses, cette Dunkerquoise a la mer comme repères. Alors quand une offre de stage concernant Ilur s'est présentée, elle n'a pas hésité. Missionnée par le Conservatoire du littoral pour un diagnostic d'ancrage territorial, Émilie a passé six mois à arpenter ce petit bout de terre et questionner de nombreux acteurs du territoire. Son objectif : analyser la perception, les attentes autour ce lieu à part afin d'aider le Parc naturel régional du Golfe du Morbihan à redéfinir sa stratégie d'accueil. Chasseurs, kayakistes, propriétaires, touristes, élus... Émilie a mené de nombreux entretiens et distribué des questionnaires pour tracer le portrait d'Ilur la mystérieuse. « Chose rare, c'est une petite île publique. C'est un endroit très paisible, hors du temps, où l'on se rend par ses propres moyens mais, où malgré tout, se côtoient de nombreux acteurs. Ilur a des côtés paradoxaux, sa beauté mérite le détour mais pour la préserver on souhaite qu'elle reste discrète... » Le bilan de cette étude, rendu public, laisse entrevoir différentes vocations pour Ilur. Agriculture, sensibilisation, sociale... Une chose est sûre, son futur restera très nature. ♦

Découvrez les résultats de l'enquête en flashant ce QR code





**ELVEN**

# CORALIE DEMAY

## « LE PROCHAIN TOUR DE FRANCE PROMET D'ÊTRE GRANDIOSE »

Originaire d'Elven, Coralie Demay fait partie de l'élite du cyclisme féminin français. Toujours par monts et par vaux sur son vélo, elle ne renonce jamais à un petit crochet du côté du Golfe, là où tout a commencé...

**Vous êtes installée à Annecy, vous avez fait les JO de Tokyo, plusieurs Tours de France et voyagez aux quatre coins du monde au sein de votre équipe FDJ-Suez World tour... Pourtant, votre port d'attache est bien ici, dans le Morbihan !**

Oui, je suis toujours licenciée du Véloce vannetais cyclisme même si mon équipe actuelle est basée à Poitiers ! C'est ici que j'ai commencé, mes deux grands frères, comme moi, pédalaient et mon papa était membre du club. J'ai débuté en benjamin et c'est en junior que j'ai vraiment pris goût à la compétition, j'ai d'ailleurs été soutenue par l'agglomération au titre de l'aide des sportifs de haut-niveau. Sur piste ou route, j'ai toujours aimé ça : voyager, faire des rencontres ! Pourtant, je continue à me sentir Elvinoise, si l'on me demande, je dis toujours que je suis bretonne.



Coralie Demay espère courir son prochain Tour de France en 2025.

**Cet été, vous avez vécu votre 3<sup>e</sup> Tour de France en tant que coéquipière au sein de votre équipe. Qu'est-ce que cela représente pour vous ?**  
En démarrant le vélo, je n'avais jamais imaginé une seule seconde en faire mon métier. Les choses ont tellement évolué. Je dirais que le vrai tournant a été pris avec les JO de Rio qui ont mis en lumière les sports féminins. La visibilité a augmenté, les créneaux télé se sont ouverts et les sponsors sont arrivés. C'est avec le World tour que le cyclisme féminin s'est vraiment développé. J'ai eu la chance de vivre le premier Tour de France. Et je dois dire que descendre les Champs-Élysées a été un moment inoubliable !

### Que vous promet 2025 ?

Si les planètes sont alignées, j'aurais peut-être de nouveau la chance de participer au Tour de France. Ce sera encore très dur d'être sélectionnée, mais je vais essayer de faire la plus belle saison possible. L'envie me pique plus que jamais car la première étape fera Vannes-Plumelec et passera donc tout près d'Elven ! J'imagine qu'il y aura un monde fou, ça va être grandiose. Je voudrais tellement vivre ce Tour, chez moi, sur ces petites routes que j'adore. ♦

Une étude est en cours pour envisager la possibilité de reconstruire la tribune Lucien-Jaffré. Des travaux qui permettraient au stade de passer de 11 865 à 14 500 places.

**VANNES**

# RUGBY, LA RABINE PEAUFINE SON ACCUEIL

Joueurs et supporters, gonflés à bloc par la récente montée du RCV en TOP 14, ont découvert, en cette rentrée, les aménagements du stade de La Rabine orchestrés par la Ville de Vannes. De multiples ajustements pour un objectif : améliorer les conditions d'accueil. Pour faire face à une notoriété grandissante du club, un nouvel espace dédié aux sponsors a été libéré grâce au déménagement d'un espace technique. Un chapiteau de 380 m<sup>2</sup> vient ainsi grandir la capacité d'hospitalité du club. Avec une salle dotée de 30 postes neufs et connectés, les journalistes sportifs sont désormais dans les meilleures conditions pour suivre le match tout en produisant leur contenu. Un nouvel espace réservé aux interviews complète l'équipement. Alors qu'un système de caméras et un espace destiné à la gestion de crise ont été aménagés pour assurer la sécurité, le système de sonorisation a été remplacé sur les tribunes Ouest et Nord pour ne pas faire de jaloux ! Bien entendus, les rugbymans ne sont pas en reste puisqu'ils ont découvert des peintures toutes fraîches dans les couloirs des vestiaires. Des hermines se sont même glissées dans ce décor noir et blanc. ♦

### + D'INFOS

les jours de match du RCV des navettes gratuites permettent de rejoindre La Rabine. [kiceo.fr/soiree-rugby-rcv](https://kiceo.fr/soiree-rugby-rcv)



**MEUCON**

# CIRCUIT DES SOURCES

**1** Remonter vers le bourg. Tourner à droite sur la route de Plescop. Traverser puis s'engager sur le sentier tout de suite à gauche. Longer le ruisseau jusqu'à la route. Prendre à gauche la rue François Guillodo et encore à gauche la rue du 19 mars.

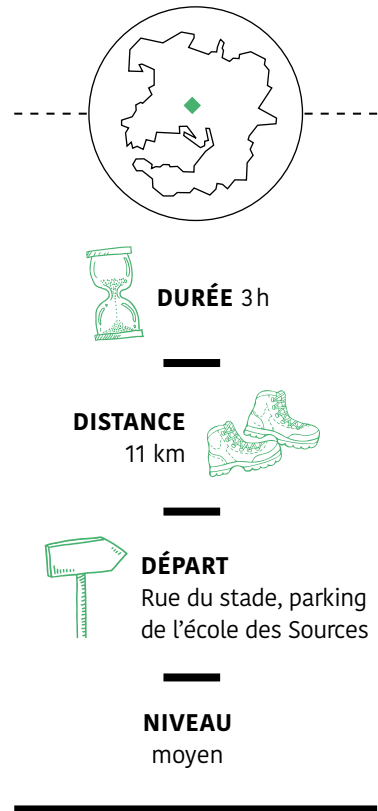
**2** Trouver à droite un large chemin sablé. Longer le « Meucon » par la coulée verte sur 300 mètres. C'est ici que l'agglomération réalise des travaux d'aménagement des cours d'eau afin de freiner, par endroit, la vitesse de l'eau pour lutter contre les risques d'érosion et d'inondation.

**3** Traverser la route et poursuivre en face le long du ruisseau jusqu'à la station d'épuration et les lagunes. À la croisée des chemins, s'engager à droite. Attention à la traversée de la route D 308 près du virage. La chapelle Saint-Barthélemy se trouve à 100 mètres à gauche. La chapelle a été édifée au XV<sup>e</sup> siècle.

**4** Revenir sur ses pas et reprendre la route. Traverser le village de Norbrat.

**5** Passer à gauche du lavoir entre les maisons. Le chemin monte dans le bois. À la première intersection, obliquer à gauche, puis encore à gauche sur un sentier pierreux et ensuite à droite dans les sous-bois. Monter jusqu'à la lisière du bois. Descendre jusqu'au village de Cadual. Traverser la route pour continuer presque en face.

**6** À la prochaine intersection, prendre à droite le chemin puis tout droit au milieu des champs. Au niveau des arbres, s'engager à gauche dans le chemin creux. Au bout, bifurquer à gauche avant le village de Trézélo. Passer sous l'aqueduc. Le sentier monte et débouche sur un champ : le longer par la droite. À la croisée des chemins, tourner à droite. Retrouver les lagunes. Retraverser la route et reprendre le chemin en face en sens inverse. Tourner à droite puis à gauche par la route de Plescop jusqu'au rond-point. Retrouver à droite la rue du stade et le parking.





# L'AGGLO VOUS FAIT AIMER **LE VÉLO**



► [golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh](http://golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh)

GOLFE DU  
**MORBIHAN**  
VANNES AGGLOMERATION